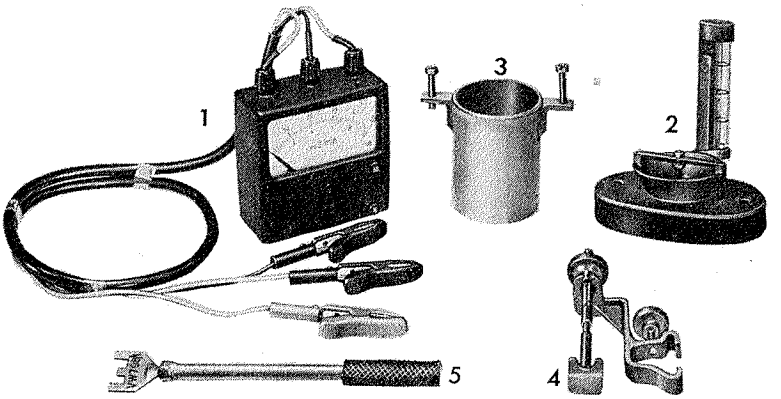
Zum Einstellen der Zwei-Vergaser-Anlage sind die nachfolgend aufgeführten Werkzeuge unerläßlich.



Nr.	Benennung	Sonderwerkzeug	Erläuterungen
1	Drehzahlmesser		Meßbereich 0—1000 U/min und 0—5000 U/min
2	Synchro-Testgerät		
3	Aufsatzstutzen (für Synchro-Testgerät)	VW 691/2	
4	Betätigungsvorrichtung	VW 691/3	Für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
5	Betätigungsvorrichtung	VW 798/1	Für Fahrzeuge mit Automatic

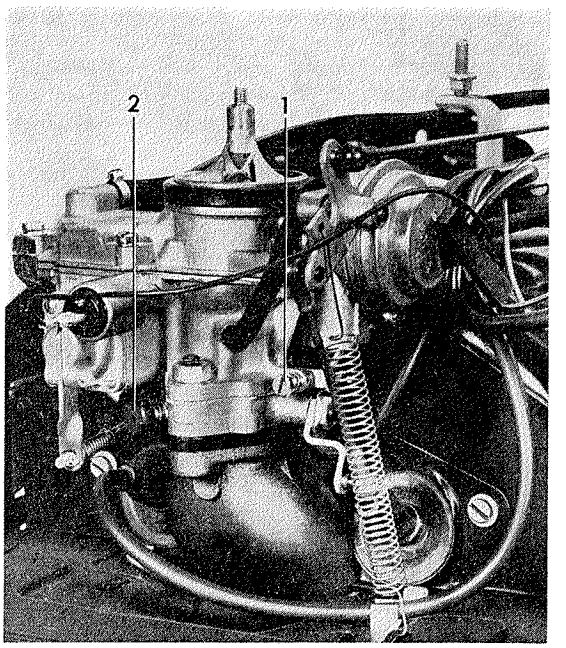
Einstellung der Zwei-Vergaser-Anlage

Es ist sicherzustellen, daß sich an beiden Vergasern die Drosselklappen in Leerlaufstellung befinden (Leerlaufbegrenzungsschrauben ca. 1 Umdrehung, von der völlig geschlossenen Drosselklappe ausgehend, hineingedreht) und daß beide Leerlauf-Gemischschrauben etwa 1½ Umdrehungen herausgedreht sind. Normalerweise ist das auch der Fall, es sei denn, daß zuvor die Vergaser vollständig zerlegt worden sind.

1 - Motor betriebswarm fahren, Ölbadluftfilter ausbauen und Drehzahlmesser anschließen.

2 - Rechte Verbindungsstange aushängen und Leerlaufbegrenzungsschraube (1) beider Vergaser bei laufendem Motor um den gleichen Betrag verstellen, bis eine Drehzahl von 800—900 U/min (Motoren für Automatic: 900—950 U/min) erreicht ist.

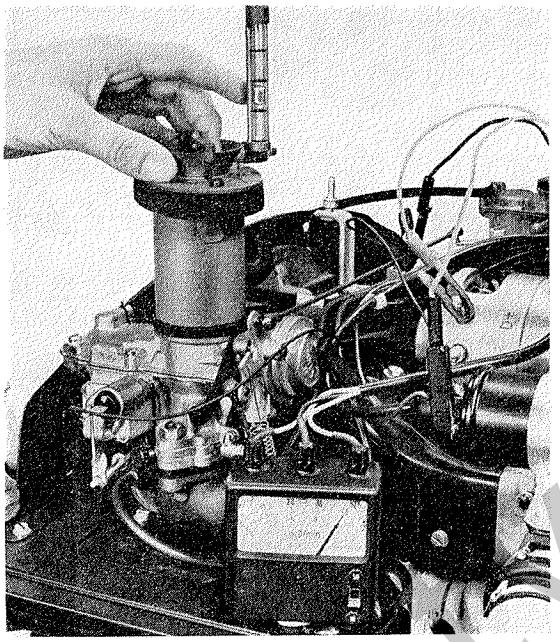
3 - Leerlaufgemischschrauben (2) beider Vergaser so weit zudrehen, bis der Motor unrund zu laufen beginnt. Gemischschrauben so weit linksherum herausschrauben (ca. ¼—½ Umdrehung), bis der Motor rund und ohne Aussetzer läuft.



www.typ3.info

539.201.00 Printed in Germany

4 - Leerlaufdrehzahl gegebenenfalls nachregulieren. Synchro-Testgerät auf den linken Vergaser aufsetzen. Die Gummidichtringe bleiben auf dem Vergaser-Oberteil. Drosselscheibe im Synchro-Testgerät verdrehen, bis der Kolben im Meßglas etwa in Mittelstellung steht.



Hinweis:

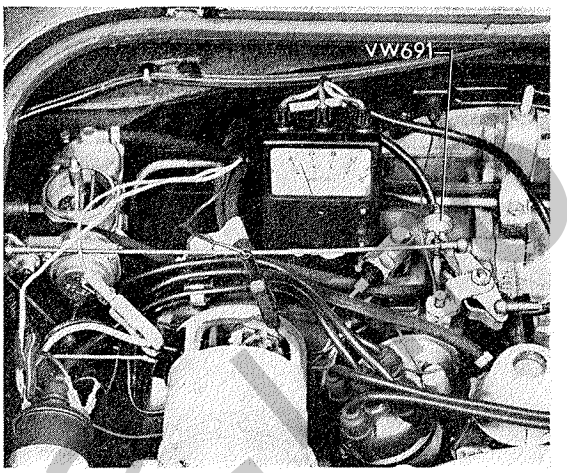
Synchro-Testgerät leicht gegen den Gummidichtring drücken, damit keine Nebenluft angesaugt wird. Das Meßglas muß senkrecht stehen, damit der Kolben im Inneren freigängig ist.

5 - Synchro-Testgerät ohne Verstellen der Drosselscheibe auf den rechten Vergaser setzen. Bei unzulässiger Abweichung der Anzeige Leerlaufbegrenzungsschraube so nachstellen, bis sich die Kolbenstellung angleicht.

6 - Beide Gemischschrauben nachregulieren. Die Motordrehzahl entspricht jetzt dem vorgeschriebenen Wert.

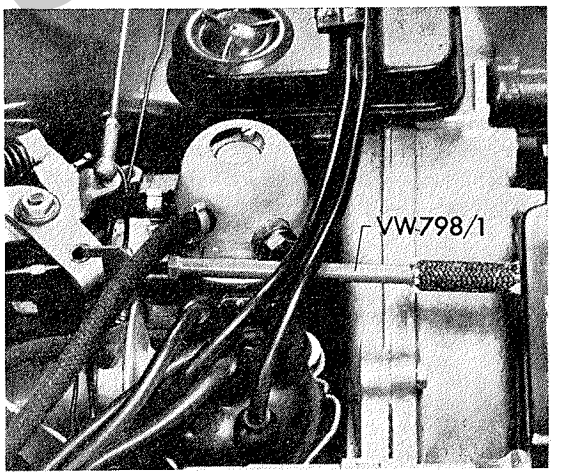
Prüfen bei erhöhter Drehzahl

7 - Rechte Verbindungsstange und Betätigungsvorrichtung für Dreiarmhebel (VW 691 — Selbstbau) anbauen und Motordrehzahl auf 1500—1800 U/min erhöhen.



Hinweis:

Bei Motoren für Automatic Betätigungsvorrichtung VW 798/1 verwenden.



8 - Messungen mit Synchro-Testgerät wiederholen. Bei ungleicher Kolbenstellung ist die Länge der rechten Verbindungsstange so zu ändern, bis sich die Anzeige angleicht. Muttern an den Kugelköpfen kontern.

9 - Betätigungsvorrichtung für Dreiarmhebel abbauen und bei stehendem Motor Einstellung des Vergasers prüfen: Bei Vollgasstellung des Gaspedales muß zwischen den Drosselklappenhebeln und den Anschlägen an den Drosselklappenteilen ein Abstand von etwa 1,0 mm vorhanden sein.

www.cyb3.ru