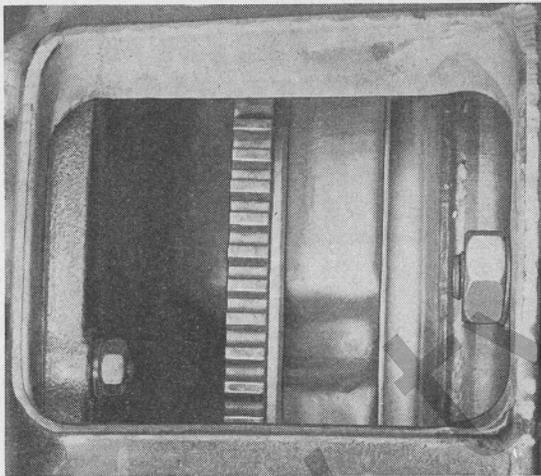


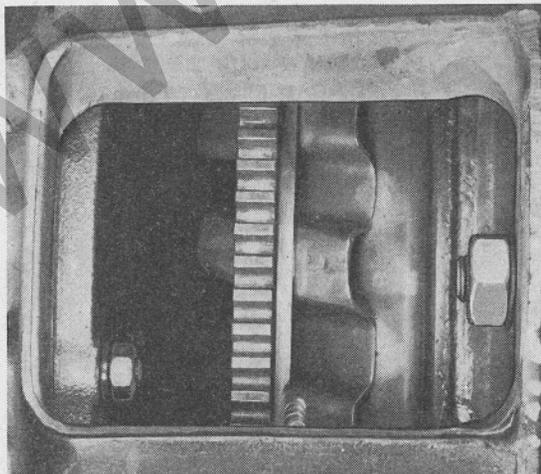
Drehmomentwandler für Anhängerbetrieb

Typ 3- und 4-Fahrzeuge mit Getriebeautomatik dürfen nur dann für den Anhängerbetrieb eingesetzt werden, wenn sie mit einem Drehmomentwandler — Teile-Nr. 003 323 571 C/D — ausgerüstet sind. Dieser Wandler bewirkt mit seinem geänderten Lüfterkranz eine intensivere Kühlung des Getriebes.

Welcher Wandler eingebaut ist, kann ohne weiteres bei angehobenem Fahrzeug ohne Ausbau des Getriebes festgestellt werden.



Getriebe mit Wandler 003 323 571 B



Getriebe mit Wandler 003 323 571 C/D

Nachträglicher Umbau

a - Typ 4

In Fahrzeugen älterer Ausführung kann der neue Drehmomentwandler nachträglich ohne weiteres eingebaut werden. Weitere Umbauarbeiten sind nicht erforderlich.

b - Typ 3

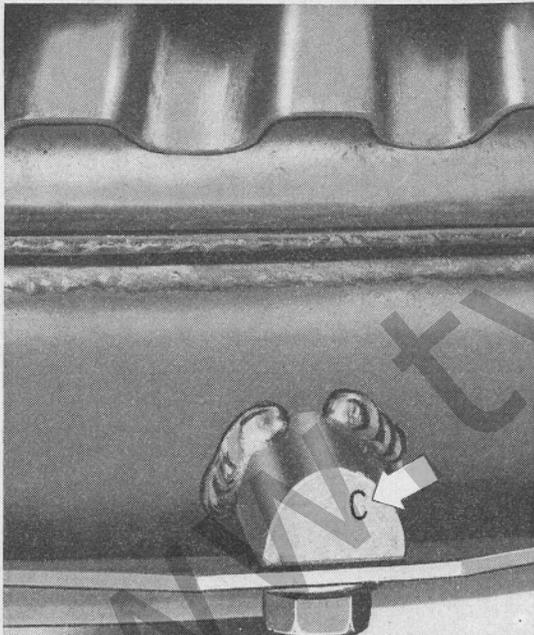
Mit dem geänderten Drehmomentwandler muß entweder ein Fahrschemel — mit einem geänderten Unterzug — eingebaut werden, oder der vorhandene Fahrschemel ist entsprechend den Anweisungen im Reparaturleitfaden Aufbau — Kapitel „Nachträgliche Umbauten A 21.3“ umzubauen.

Kennzeichentabelle / Drehmomentwandler

Drehmomentwandler	Kennzeichen*)	54 PS	Motor 68 PS	80 PS
003 323 571	ohne, oder K	x	—	—
003 323 571 A	A	x	x	—
003 323 571 B	B	x	—	—
003 323 571 C**	C	x	x	—
003 323 571 D**	D	x	x	x

*) Auf eines der Antriebsstücke eingeschlagen.

**) Für Anhängerbetrieb geeignet



Die für den jeweiligen Motor zugehörigen Drehmomentwandler sind durch ein Kreuz gekennzeichnet.

Beispiel: 003 323 571 C

Wandler für

Typ 3 54-PS-Motor und
Typ 4 68-PS-Motor