

<b>Betrifft:</b>  <u>Fahrschemel-Mittelteil des Unterzuges entfernen</u>	<b>Typ/Modell:</b>  <p style="text-align: center;">3</p>
--	--

siehe  
Reparatur-  
Leitfaden

Typ 3-Automatik-Fahrzeuge bisheriger Ausführung können jetzt auch durch Umbau des vorhandenen Fahrschemels - in Verbindung mit dem Einbau des Wandlers 003 323 571 C - nachträglich für den Anhängerbetrieb umgerüstet werden (siehe auch Technisches Merkblatt H vom Juni 1969 - Drehmomentwandler für Anhängerbetrieb).

Damit kann wahlweise entweder der Fahrschemel ausgetauscht oder umgerüstet werden. Das Umrüsten darf jedoch nur in Werkstätten durchgeführt werden, die über eine entsprechende Ausrüstung und qualifizierte Klempner verfügen.

Hinweise zum Abtrennen

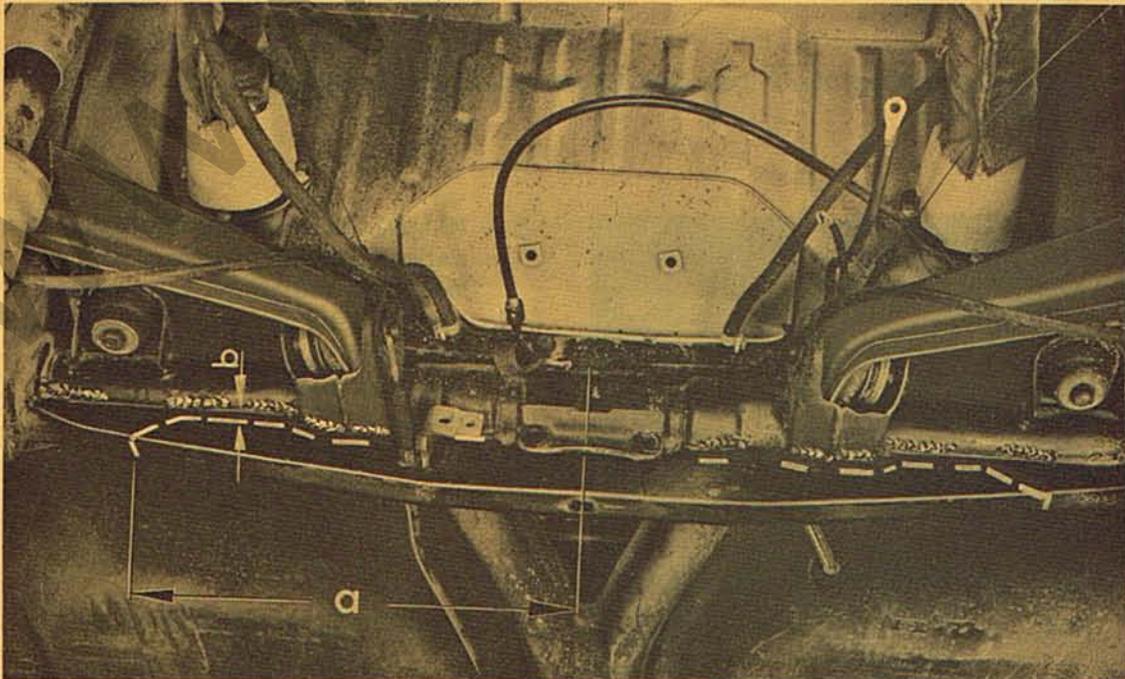
Das teilweise Abtrennen des Fahrschemel-Unterzuges kann nicht auf einer "Hebebühne mit Flachträgerbrücke für Volkswagen" ausgeführt werden!

Es wird daher empfohlen, das Abtrennen auf einer Universal-Hebebühne, auf einer H-Bühne, über einer Grube, auf einer Rampe oder, unter Beachtung aller Sicherheitsvorschriften, an einem aufgebockten Fahrzeug auszuführen.

Achtung!

Das Querrohr darf durch die Trennschnitte und durch das Verputzen der Reststücke keinesfalls beschädigt werden!

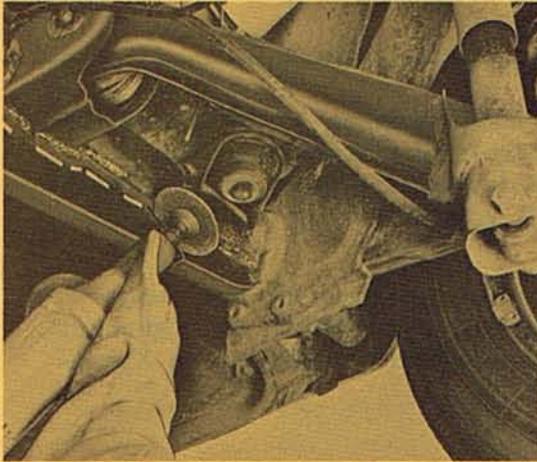
- 1 - Motor und Getriebe ausbauen.
- 2 - Von Mitte Fahrschemel nach beiden Seiten im Abstand a - 400 mm Trennlinien anreißen. Die Anrisse werden unter 45° schräg nach innen oben bis ca. 10 mm unterhalb der Schweißnähte Querrohr/Unterzug weitergeführt.



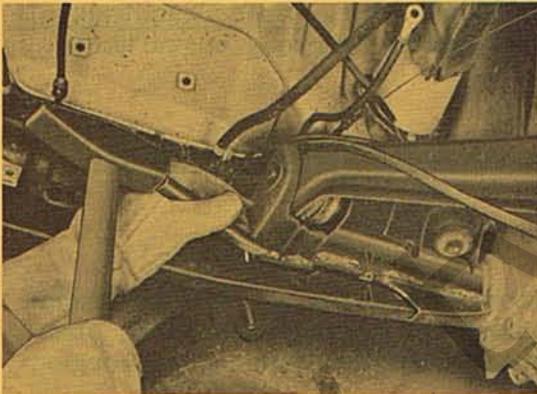
a = 400 mm

b = ca. 10 mm

siehe  
Reparatur-  
Leitfaden



- 3 - Die äußeren Trennschnitte sind zweckmäßig mit einer Trennscheibe auszuführen.

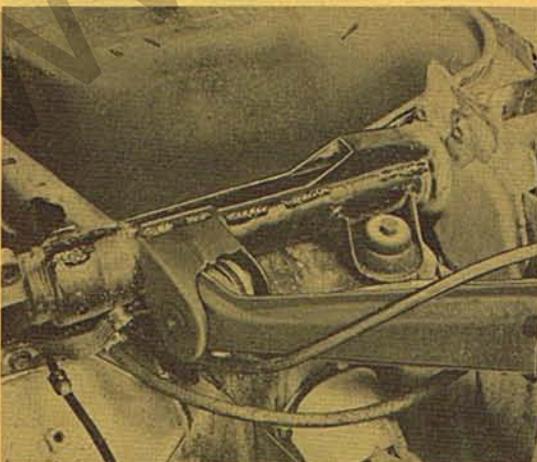


- 4 - Ca. 10 mm unterhalb der Schweißnähte ist mit einem Meißel zu trennen.

b = ca. 10 mm

**Achtung!**

Der Schaltseilzug darf bei den Arbeiten nicht beschädigt oder abgeknickt werden.



- 5 - Mittelteil des Unterzuges abnehmen und die scharfen Kanten der stehengebliebenen Reststücke so verputzen, daß sich bei nachfolgenden Reparaturen niemand verletzen kann.

- 6 - Trennstellen lackieren.